**Tipy nejen na letní výlety: Letouny Aero v českých expozicích**

Vodochody, 12. července 2023 – **Praha, Kunovice, Koněšín, Vyškov nebo Plzeň. Tam všude se nacházejí letecké stroje vyrobené tradičním českým výrobcem Aero. V muzejních expozicích po celé České republice je například k viděné jediná stíhačka Aero A-18, legendární aerotaxi Aero Ae-45, unikátní akrobatický letoun Aero XL-29 Delfín nebo Aero L-39 Albatros s kamufláží připomínající slavného konstruktéra Jana Vlčka.**

**Letecké muzeum Kbely** ([www.vhu.cz](http://www.vhu.cz))

V areálu historického vojenského letiště Praha-Kbely bylo založeno letecké muzeum v roce 1968. V současné době je v jeho sbírkách uloženo přibližně 275 letadel včetně několika světových unikátů a náleží tak k největším leteckým muzeím v Evropě. Českého výrobce letadel Aero zastupují například stroje **Aero A-10** (první československý dopravní letoun) nebo světoznámé proudové letouny **Aero L-29 Delfín** a **Aero L-39 Albatros**, které pomohly vycvičit tisíce stíhacích pilotů. Jeden z vystavených Albatrosů má speciální kamufláž připomínající 40. výročí prvního vzletu a také jeho konstruktéra Jana Vlčka. Mezi nejznámější létající exponáty kbelského muzea patří dvouplošník **Aero C-104S**. V jednom z hangárů „Staré Aerovky“ (vznikl již v roce 1920) je k vidění také **Aero A-18**, jediný stíhací letoun z dílen Aero. Právě z tohoto hangáru poprvé vzlétl v roce 1923.

*„Naše letecké kořeny stejně jako propagace českého letectví jsou pevně zasazeny do celé firemní kultury současného Aera. Také proto chystáme s Leteckým muzeem Kbely těsnější spolupráci v rámci vzájemné propagace, rozšiřování sbírek nebo konání různých akcí,“* říká **Viktor Sotona, prezident a CEO společnosti Aero*.***

**Letecké muzeum Kunovice** ([www.muzeum-kunovice.cz](http://www.muzeum-kunovice.cz))

Letecké muzeum v Kunovicích bylo založeno dobrovolnickou organizací v roce 1970. Pod současným názvem funguje od roku 2015 a dnes nabízí návštěvníkům přes 30 vystavených letadel. Světově unikátním exponátem je **Aero L-29 A Delfín Akrobat.** Tento jednomístný akrobatický speciál je možné spatřit na vlastní oči pouze v kunovickém muzeu. Ve sbírkách muzea jsou také **Aero L-39ZA Albatros** (bitevní verze s dvojhlavňovým rychlopalným kanónem a zesíleným křídlem), **Aero Ae-45** (slavné československé aerotaxi) a **Aero L-29 R “Oko”**, což byla speciální cvičně-průzkumná verze Delfína.

**Letecké muzeum Koněšín** (<https://www.letecke-muzeum.cz/>)

Na bývalou radarovou základnu Koněšín při vojenském letišti Náměšť nad Oslavou se letecké muzeum (součástí je i restauratérská dílna) přesunulo z Olomouc v roce 2016. Z produkce Aero je tady vystavený **Aero L-39 Albatros** (standardní cvičná verze a prototyp vlečné verze) nebo prototyp **Aero XL-29 Delfín** s trupovým číslem 003 z roku 1961, který se poprvé představil veřejnosti na prestižním aerosalonu v Paříži. V depozitáři muzea je uložený katapultážní trenažer NKTL 39-21 s celokovovou konstrukcí a vnitřním vybavením odpovídajícím kabině Albatrosu.

**Muzeum letecké a pozemní techniky Vyškov** ([www.lhs-vyskov.cz](http://www.lhs-vyskov.cz))

Muzeum vzniklo ve spolupráci Nadace Letecké historické společnosti a Armády ČR. Otevřelo se veřejnosti v areálu letiště ve Vyškově v roce 1990. V letecké části sbírky je možné vidět na 30 kusů stíhacích, bombardovacích, transportních a průzkumných letadel. Výrobce Aero reprezentují dva letouny **Aero L-39V** („0720“, „0735“), které sloužily pro vlekání cvičných leteckých cílů. Dohromady mají nálet přes 2 675 hodin a provedly 3 338 přistání.

**AirPark Zruč u Plzně** ([www.airpark.wz.cz](http://www.airpark.wz.cz))

Soukromá sbírka je otevřená od roku 1992. Dnes čítá na 50 kusů vystavených letadel (dalších 10 kusů je v depozitáři) a další vojenské techniky. Výrobce Aero zastupuje prototyp dopravního letounu **Aero Ae 270 Ibis** acvičný proudový letoun **Aero L-29 Delfín.**

**AERO Vodochody AEROSPACE** a.s. se zaměřuje na vývoj, výrobu, údržbu a modernizace civilních a vojenských letadel a je největším leteckým výrobcem v České republice a jedním z nejstarších leteckých výrobců na světě. V oblasti vlastních letounů je Aero stálým partnerem řady armádních letectev a má silnou pozici na trhu s vojenskými cvičnými a lehkými bitevními letouny. Díky 11 tisícům letounů, které vyrobilo za sto let své existence, stovkám stále používaných letounů L-39 Albatros sloužících u desítek vojenských provozovatelů i v řadě demo týmů, a zejména díky svému novému letounu L-39NG se Aero profiluje jako lídr na světovém trhu s proudovými cvičnými letadly. V oblasti civilního letectví Aero spolupracuje s největšími leteckými výrobci na široké škále projektů a je partnerem v několika risk-sharingových programech, kde je zodpovědné nejen za výrobu a montáž leteckých celků, ale také za jejich vývoj.

**Kontakt:**  
Radka Černá, PR & Communications Manager

e-mail: [radka.cerna@aero](mailto:radka.cerna@aero)

mobil: +420 608 974 258

[www.aero.cz](http://www.aero.cz)

Facebook: [@aerovodochody](https://www.facebook.com/aerovodochody)

Twitter: [@AERO\_Vodochody](https://twitter.com/aero_vodochody)

LinkedIn: [@Aero-vodochody-aerospace-a.s.](https://www.linkedin.com/company/aero-vodochody-aerospace-a.s./)